



# La lettre du litchi

Campagne 2009-2010

Semaine 53 - 28 décembre 2009 au 1er janvier 2010

Avion soufré	
Sem 51-09	Sem 52-09
➔	

Avion branché	
Sem 52-09	Sem 53-09
➔	➔

Bateau Madagascar	
Sem 52-09	Sem 53-09
➔	➔

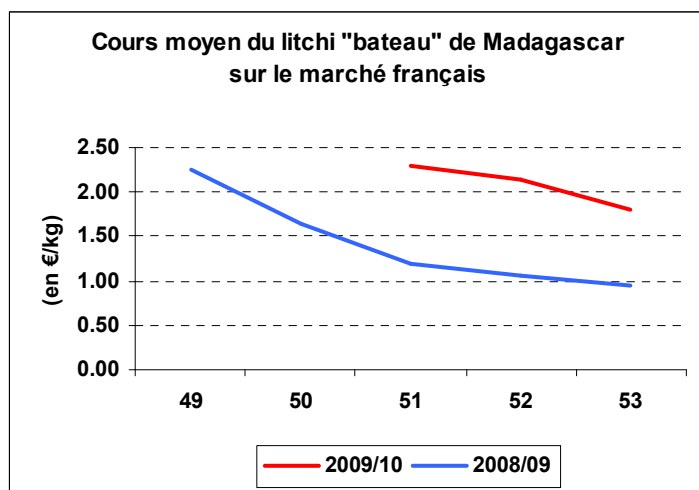
Bateau Afrique du Sud	
Sem 52-09	Sem 53-09
	➔

**A**près les fêtes de Noël, on observe un net ralentissement des ventes de litchis. La demande,, dopée par les fêtes de Noël, retombe progressivement confirmant l'aspect festif de ce fruit. Ce ralentissement entraîne un décrochement des prix de vente cette semaine. Même moins intenses, les ventes de litchis de Madagascar restent pour autant assez fluides cette semaine. Les mouvements de grève, intervenus sur le port de Gênes à la suite du décès d'un docker, ont contribué à freiner l'approvisionnement du marché. Les problèmes logistiques de post acheminement faisant suite à cet événement ont entraîné des complications pour la livraison des fruits et même annulé certaines ventes.

Face à la baisse de la demande, les opérateurs ont dû réajuster leur prix pour favoriser l'écoulement du solde de marchandises du « Hansa Bremen ». Si la majorité de la cargaison de ce navire a déjà été commercialisée, il reste des stocks disponibles pour la semaine à venir. Les fruits présentent toujours une qualité standard correcte avec quelques variations selon les lots mis en marché. Quelques problèmes qualitatifs apparaissent, mais restent ponctuels et sans développement rapide, amenant une certaine sérénité dans la commercialisation du produit. Si les cours fléchissent, ils demeurent nettement supérieurs à ceux de la même période de l'année dernière, où les tonnages mis en marché étaient nettement plus importants. La limitation des quantités de litchis de Madagascar semble plus adaptée aux conditions actuelles de marché.

La troisième phase de la campagne de Madagascar débute en cette fin d'année, avec la réception progressive des litchis expédiés par conteneur maritime. Ce sont environ 7 000 tonnes de fruits qui devraient être réceptionnées sur le marché européen à partir de cette fin de semaine, et jusqu'à la mi-janvier selon le calendrier d'arrivée des navires porte conteneurs mentionné ci-dessous.

Quelques arrivages d'Afrique du Sud complètent l'approvisionnement européen. Ceux-ci devraient s'amplifier dans les semaines à venir.



Litchi - Estimation des arrivages par avion - En tonnes					
Semaines	49	50	51	52	53
Ile Maurice	15/20	15/20	10/15	5/10	-
Afr. du Sud	80/100	90/120	3/5	-	-
Madagascar	50/60	80/100	3/5	5/6	-
Réunion	30/40	30/50	50/70	40/50	15/20
Total	175/220	215/290	66/95	50/66	15/20

Litchi - Arrivages par bateau - En tonnes							
Quantités arrivées				Quantités annoncées			
Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages	Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages
Tamatave 26/11	Ludwig Schulte*	22/12 Zee	1 200	Tamatave	Dal Madagascar	Rot 04/01	
Tamatave 2/12	Hansa Bremen	Gênes 18/12	6 500	Tamatave	Dal Christobal	Rot 11/01	
Afr. du Sud	Mol Cullinan*	Rot 22/12	160				
Afrique du Sud	Dal Kalahari*	Rot sem 53	360				
Tamatave	Varso*	Zee 30/12					

Les indications ci-dessus sont données sous réserve de confirmation. Rot= Rotterdam, Zee=Zeebrugge, \* porte conteneur

## Litchi - Prix stade import - En euros / kg

Semaines	ALLEMAGNE		BELGIQUE		ESPAGNE		FRANCE		PAYS-BAS		ROY.-UNI	
	52	53	52	53	52	53	52	53	52	53	52	53
<b>Air</b>												
<b>Ile Maurice (b)</b>							7.00-8.00					
<b>Ile Maurice (s)</b>												
<b>Madagascar (s)</b>												
<b>Madagascar (b)</b>												
<b>Réunion (b)</b>							7.00-8.00	10-12				
<b>Afr. du Sud (s)</b>			3.25									
<b>Mer</b>												
<b>Madagascar</b>	2.10-2.40	1.90-2.00	2.20-2.50	2.00-2.10		2.00-2.10	2.00-2.30	1.70-1.90	2.40-2.60	2.40-2.50	2.20-2.40	2.00-2.20
<b>Afrique du Sud</b>	2.10-2.50		3.00				2.50-3.50	2.20-2.60				

(b) : branchés/frais ; (s) : souffrés / note : prix indicatifs et moyens pour des fruits de qualité satisfaisante, recueillis auprès des opérateurs représentatifs)

## Litchi - Tendances par marché européen

**Allemagne** : Prix de vente des litchis de Madagascar orientés à la baisse. La diminution des prix permet néanmoins de conserver une certaine fluidité dans les ventes.

**Belgique** : Erosion des prix des litchis de Madagascar au lendemain des fêtes de Noël. Toutefois, les prix restent assez soutenus malgré une baisse de la demande. La qualité correcte des produits constitue un bon argumentaire de vente pour les opérateurs auprès, notamment, de la clientèle des grandes chaînes de distribution.

**Espagne** : Fléchissement des cours par rapport à la semaine dernière et réduction des volumes commercialisés. La baisse des prix permet par ailleurs de maintenir un certain intérêt pour le produit.

**France** : Coup de frein de la demande après les fêtes de Noël. Toutefois, les ventes restent assez fluides. La qualité correcte des fruits et l'approvisionnement limité au départ du port de Gênes régulent la mise en marché. La commercialisation du litchi de Madagascar s'avère maintenant plus complexe. En effet, les distributeurs, incertains sur les conditions d'approvisionnement de litchis pour les fêtes de Noël compte tenu du faible délai entre l'arrivée des bateaux et la mise en marché des produits, n'ont pas inclus le litchi dans leurs prospectus de fin d'année. En conséquence, les prix en supermarché sont restés assez élevés (de l'ordre de 3.50-3.90€/kg, exceptées quelques actions ponctuelles en deçà de 2.00€/kg) ne favorisant pas, comme les années précédentes, une consommation massive. Le fléchissement des cours enregistré cette semaine serait de nature à redynamiser la consommation en baissant le prix au stade détail. Il est fort probable que les prix de ventes poursuivent leur baisse la semaine prochaine, pour fluidifier le marché avec l'arrivée des portes conteneurs. Les livraisons d'Afrique du Sud s'amplifient. Elles s'orientent essentiellement vers les marchés de gros où ces produits se valorisent à un prix supérieur à celui

des fruits malgaches. Face à une qualité standard de produits de Madagascar, l'Afrique du Sud compte sur un meilleur calibrage des fruits et une bonne qualité gustative pour démarquer sa production.

Le marché du litchi « avion » est particulièrement limité. L'arrêt des exportations de l'Ile Maurice laisse le champ libre aux produits réunionnais livrés en faibles quantités. La forte raréfaction de l'offre entraîne une revalorisation des cours de ces produits.

**Italie** : Très forte baisse de la demande au lendemain des fêtes de Noël. Le litchi apparaît de plus en plus comme un fruit festif, de consommation brève.

**Pays-Bas** : Ventes régulières des litchis de Madagascar avec des prix assez stables. Toutefois, l'on note la diminution progressive de la demande après les fêtes de Noël.

**Royaume-Uni** : Marché toujours calme. Net tassement de la demande cette semaine entraînant un écoulement plus lent des marchandises disponibles. Les fruits malgaches sont essentiellement dirigés vers les supermarchés. Quelques lots sur les marchés de gros s'échangent sur la base de 2.25-2.50€/kg. On observe quelques problèmes de qualité qui restent toutefois ponctuels. Lots complémentaires d'Afrique du Sud plutôt orientés vers les marchés de gros et vendus autour de 3.10€/kg. Le calibre plus fort valorise le produit par rapport à la concurrence.

## Cours des changes - décembre 09

1 euro =

Royaume Uni

0.9091GBP

Madagascar

2 907.57 MGA (Ariary)

**Contact :**

CTHT – BP 11 Tamatave – Madagascar

email: ctht@moov.mg

Tél: (261) 20 53 331 37 – Fax: (261) 20 53 322 04

Site Web: www.ctht.org

## LITCHIS DE MADAGASCAR



Litchis de Madagascar de qualité correcte et de coloration attractive



Litchis de Madagascar de qualité standard. Coloration inégale et aspect souvent terne



## LITCHIS D'AFRIQUE DU SUD



Litchis d'Afrique du Sud de gros calibre mais de coloration et aspect irrégulier



Litchis sud africains de coloration plus attractive