



La lettre du litchi

Campagne 2009-2010

Semaine 52 - 21 au 24 décembre 2009

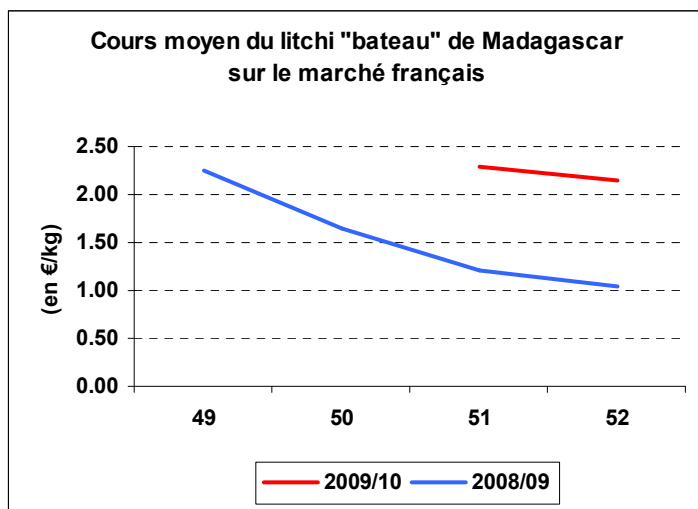
Avion soufré	
Sem 51-09	Sem 52-09
➔	

Avion branché	
Sem 51-09	Sem 52-09
➔	➤

Bateau Madagascar	
Sem 51-09	Sem 52-09
➔	➤

Bateau Afrique du Sud	
Sem 52-09	Sem

Cette semaine a été marquée par l'arrivée du second navire important de Madagascar, assurant la continuité de la campagne de commercialisation des litchis sur les différents marchés européens. L'écart entre la commercialisation du premier navire, arrivé à Fos-Marseille le 14 décembre et rapidement écoulé compte tenu des programmes organisés avec les grandes chaînes de distribution, et l'arrivée du second navire à Gênes le 18 décembre, a provoqué un léger creux d'approvisionnement. Celui-ci a favorisé le maintien des prix de vente à un niveau soutenu, inconnu depuis plusieurs campagnes. Le Hansa Bremen est arrivé à Gênes le vendredi 18 décembre. Son débarquement s'est déroulé dans des conditions difficiles. Les fortes chutes de neige sur le Nord de l'Italie ont retardé les opérations de déchargement, alors que le marché était demandeur de produits et que les délais de commercialisation avant les fêtes de Noël s'avéraient particulièrement courts. Ce n'est en réalité que le samedi 19 décembre dans la matinée que les premiers litchis du « Hansa Bremen » ont pu être déchargés après des enneigement du quai. Le rythme assez lent de déchargement a entraîné un sensible retard dans la mise à disposition des marchandises. Les premiers camions de litchis n'ont en effet quitté le port de Gênes que dans la soirée du 19 décembre. Les problèmes logistiques de post acheminement ont contribué à ralentir la cadence de livraison, favorisant le maintien de cours relativement soutenus. La cargaison de litchis du Hansa Bremen est jugée de qualité satisfaisante. Les fruits restent majoritairement de petite taille mais ils sont sains et de qualité gustative satisfaisante. La mise en marché du solde du Hansa Bremen risque fort de s'effectuer dans de moins bonnes conditions commerciales. Déjà en fin de semaine, le cours des litchis malgaches fléchissait. Par ailleurs, les premiers conteneurs d'Afrique du Sud ont été réceptionnés à Rotterdam en début de semaine. Les quantités réduites, et le meilleur calibrage des fruits de cette origine, permettent des prix de vente supérieurs à ceux pratiqués pour les fruits de Madagascar.



Litchi - Estimation des arrivages par avion - En tonnes					
Semaines	48	49	50	51	52
Ile Maurice	20/30	15/20	15/20	10/15	5/10
Afr. du Sud	70/90	80/100	90/120	3/5	
Madagascar	100/120	50/60	80/100	3/5	5/6
Réunion	1	30/40	30/50	50/70	40/50
Total	191/241	175/220	215/290	66/95	50/66

Litchi - Arrivages par bateau - En tonnes							
Quantités arrivées				Quantités annoncées			
Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages	Provenance/départ	Navires	Dates / Ports	Tonnages
Tamatave 19/11	Seal Rickmers*	14-15/12 Zee	140	Tamatave	Varso*	Zee 28-29/12	
Tamatave 30/11	Ipanema*	Fos 14/12	4 300	Afrique du Sud	Dal Kalahari	Rot sem 53	360
Tamatave 26/11	Ludwig Schulte*	22/12 Zee	1 200				
Tamatave 2/12	Hansa Bremen	Gênes 18/12	6 500				
Afr. du Sud	Mol Cullinan	Rot 22/12	160				

Les indications ci-dessus sont données sous réserve de confirmation. Rot= Rotterdam, Zee=Zeebrugge, * porte conteneur

Litchi - Prix stade import - En euros / kg

Semaines	ALLEMAGNE		BELGIQUE		ESPAGNE		FRANCE		PAYS-BAS		ROY.-UNI	
	51	52	51	52	51	52	51	52	51	52	51	52
Air												
Ile Maurice (b)							5.50-6.50	7.00-8.00				
Ile Maurice (s)							-					
Madagascar (s)			4.50-4.75				4.80-5.00					
Madagascar (b)							5.50					
Réunion (b)							7.00-7.50	7.00-8.00				
Afr. du Sud (s)	4.00			3.25			-					
Mer												
Madagascar	2.50-2.70	2.10-2.40	2.50-2.75	2.20-2.50	2.30-2.40		2.20-2.40	2.00-2.30	2.50-2.75	2.40-2.60	2.50-2.80	2.20-2.40
Afrique du Sud		2.10-2.50		3.00				2.50-3.50				

(b) : branchés/frais ; (s) : souffrés / note : prix indicatifs et moyens pour des fruits de qualité satisfaisante, recueillis auprès des opérateurs représentatifs)

Litchi - Tendances par marché européen

Allemagne : Les importants retards de livraison dus à l'arrivée tardive du navire de Gênes et à des problèmes logistiques de post acheminement, ont rendu difficile la commercialisation des fruits de Madagascar. Les flux limités de marchandise ont permis une stabilité des prix sur la semaine.

Belgique : Les fruits de Madagascar se sont écoulés régulièrement au gré des arrivages relativement limités en provenance de Gênes. Parallèlement aux arrivages de Madagascar, quelques conteneurs de fruits Sud africains étaient mis en marché. Les cours de ces produits ont été légèrement supérieurs en raison d'un calibrage plus cohérent des fruits. En début de semaine, quelques lots de litchis avion d'Afrique du Sud parvenaient à se commercialiser, bénéficiant du creux relatif d'approvisionnement créé par la réception différée des fruits de Madagascar chargés sur navire conventionnel.

Espagne : Pas d'information cette semaine.

France : Les prix des litchis de Madagascar se sont maintenus en début de semaine, sous l'effet d'arrivages limités en provenance du navire conventionnel réceptionné dans le port de Gênes. Les conditions météorologiques en Italie et en France (abondantes chutes de neige) ont considérablement gêné les opérations de déchargement du navire, ainsi que les transports routiers vers les différents marchés européens. Les ventes des litchis malgaches se sont, de ce fait, déroulées dans des conditions favorables. Toutefois, la commercialisation des fruits devenait plus difficile en fin de semaine. En effet, certaines chaînes de distribution n'ayant pas reçu les quantités programmées, tentaient de peser sur les commandes. Par ailleurs, quelques opérations limitées avec quelques chaînes de supermarchés, avec des prix plus bas que ceux enregistrés sur l'ensemble du marché, créaient une tension commerciale plus vive, orientant les cours à la baisse (prix de vente stade détail de 1.75 à 1.99€/kg). Les marchés de gros réagissaient également, dans la mesure où ils n'avaient pas été approvisionnés de façon adéquate, en regard de la demande qui précède les fêtes de Noël. Dans ces conditions, il est vraisemblable que cette orientation à la baisse se pour-

suive la semaine prochaine, compte tenu du probable fléchissement de la demande. Nombre d'opérateurs prévoient un prix passant sous la barre des 2.00€/colis. Le faible approvisionnement en litchis « avion », branchés, consécutif à des problèmes de logistique aérienne et à une moindre disponibilité de produit dans les pays producteurs, a eu pour effet une stabilisation voire un léger raffermissement des cours. Les quantités, somme toute modestes, de fruits « bateau » livrés sur les marchés de gros ont également favorisé cette tendance.

Italie : La demande assez active en début de semaine tend à fléchir en fin de période. Les cours des litchis malgaches se situent autour des 2.30€/kg pour les ventes vers les supermarchés et à un niveau plus élevé (2.70-2.75€/kg) sur les marchés de gros.

Pays-Bas : Ventes assez régulières des litchis de Madagascar disponibles en quantité en deçà des prévisions initiales.

Royaume-Uni : Marché assez calme. L'offre en litchis s'amplifie, avec l'arrivée des fruits « bateau » de Madagascar. Les marchandises réceptionnées sont jugées de qualité satisfaisante et animent quelque peu les ventes. Le retard de livraison des litchis Sud africains favorise le maintien des prix pour les fruits de Madagascar. Les fruits de cette origine s'écoulent sur les marchés de gros, sur la base de 2.20-2.50€/kg. Quelques lots résiduels de litchis « avion » d'Afrique du Sud peinent à s'écouler, compte tenu de la concurrence des fruits « bateau », moins onéreux.

Cours des changes - décembre 09

1 euro =

Royaume Uni

0.9091GBP

Madagascar

2 907.57 MGA (Ariary)

Contact :

CTHT – BP 11 Tamatave – Madagascar

email: ctht@moov.mg

Tél: (261) 20 53 331 37 – Fax: (261) 20 53 322 04

Site Web: www.ctht.org



Le « Hansa Bremen » au déchargement à Gênes.



Opérations de déchargement du navire



Litchis déchargés du Hansa Bremen. Qualité correcte des fruits, avec des variation de calibre et de coloration parfois marquées



Variation de calibres et de coloration



Fruits doubles avec pédoncule long.



Brûlures de soufre.



Fruits de qualité standard.



Fruits d'aspect terne



Litchis d'Afrique du Sud « bateau » de calibre XL. Coloration peu attractive